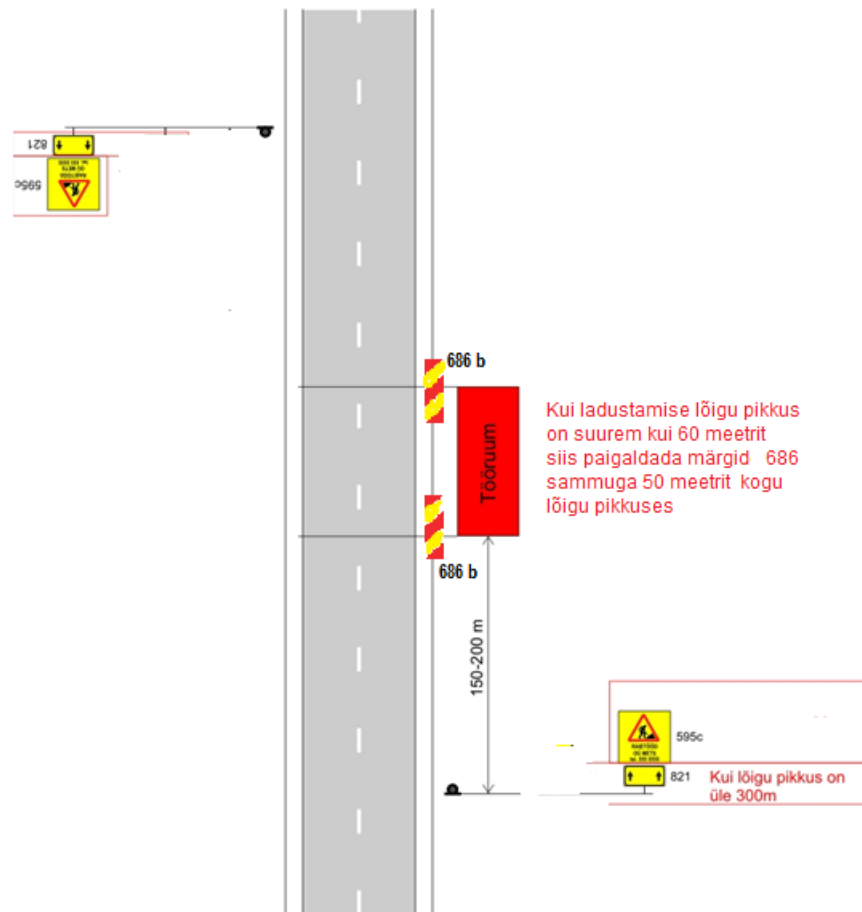


Transpordiameti Ida osakond
Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Lääne-Virumaa liikluskorraldaja Gendra Melts
17. märts 2026 a
Leht 1 lehti 3

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhenditest „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009 ning „Metsamaterjali ladustamise ja teelt laadimise juhend“ KT_014_J4
2. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid peavad olema valmistatud 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärgid.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Kui liiklusemärk paigaldatakse kauemaks kui 30 päevaks siis peab selle paigaldama vastavalt alalistele märkidele esitatud nõuetele.
5. Ladustamiskohta tähistavad liikluskorraldusvahendid paigaldada ladustamise alustamisel ja eemaldada pärast materjalivirna eemaldamist ning teemaa korrastamist.
6. Tööst teavitaval liiklusemärgil 595c peab olema antud objektiga tegeleva tööde juhi telefoninumber
7. Virnastamistöö teha metsapoolsest küljest.
8. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
9. Tagada tööde tegemise alal tee katte puhtus.
10. Puiduvirna kaugus teepeenra välisäärest vähemalt 4 meetrit. Ladustatud materjali virn tähistada kogu pikkuses märkidega 686, märkide samm ≤ 50 m
11. Puiduvirn ei tohi varjata teel olevaid liiklusemärgid



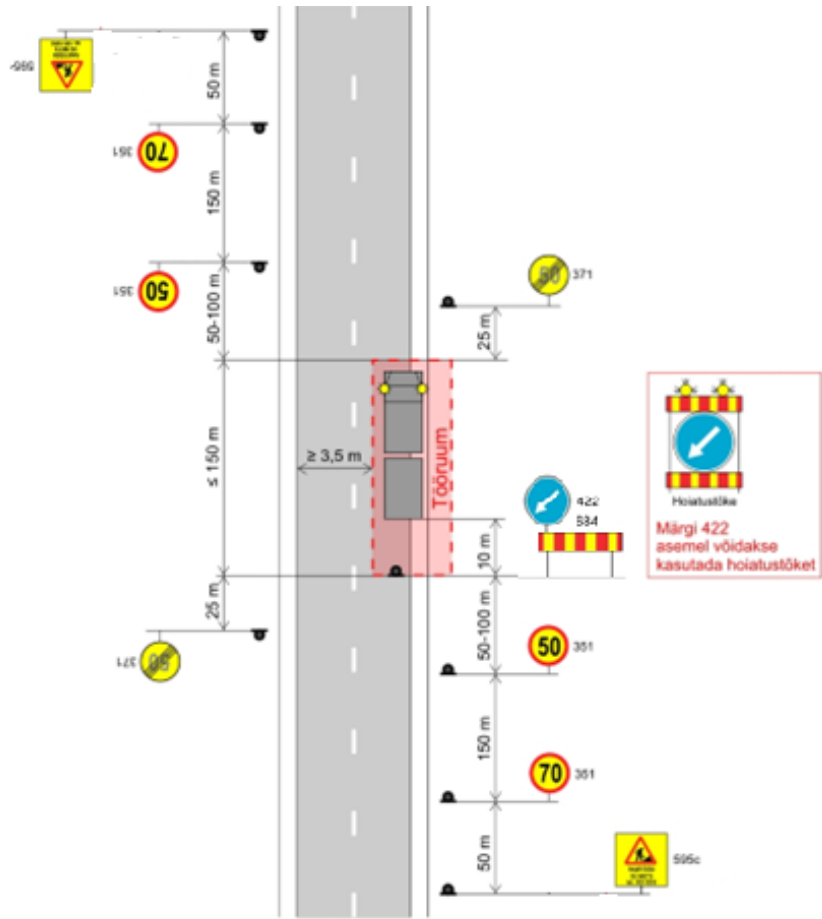
Tüüpjoonis	Metsamaterjali ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus	Metsamaterjali ladustamine riigitee teemaal				Töö tegemise aeg	16.03.2026 – 30.04.2026	
Tööde asukoht	Tee nr	22	Tee nimi	Rakvere – Väike-Maarja - Vägeva tee		Km	42,8-42,95
	Muu info	Töökoht teest paremal					
Tööde tegija	Voore Mets OÜ, Tellissaare 1, Jõgeva linn, Jõgevamaa, e-post tauri@vooremets.ee						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Tauri Okas			Tel. nr	52 677 54

KOOSKÕLASTATUD
 Transpordiameti Ida osakond
 Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
 Lääne-Virumaa liikluskorraldaja Gendra Melts
 17. märts 2026 a
 Leht 2 lehti 3

- Teel ja teemaal töid tegeval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon
- Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid
- Kiirust piirata ja teed kitsendada on lubatud ainult laadimistöö ajal. Kui veok sõidab ära siis piirang eemaldada.
- Pimedal ajal tehtava laadimistöö korral on hoiatustökke kasutamine kohustuslik
- Laadimistöö ajal peab töötava laadimismasina ohutusruumi kõrvale jääva tee katte laius olema vähemalt 3,5 meetrit
- Metsamaterjali äraveol lähtuda teele kehtestatud massipiirangust ning veokite sõidu keelust.
- Töötamisel elektripaigaldise kaitsevööndis juhendada elektriohutuse nõuetest
- Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

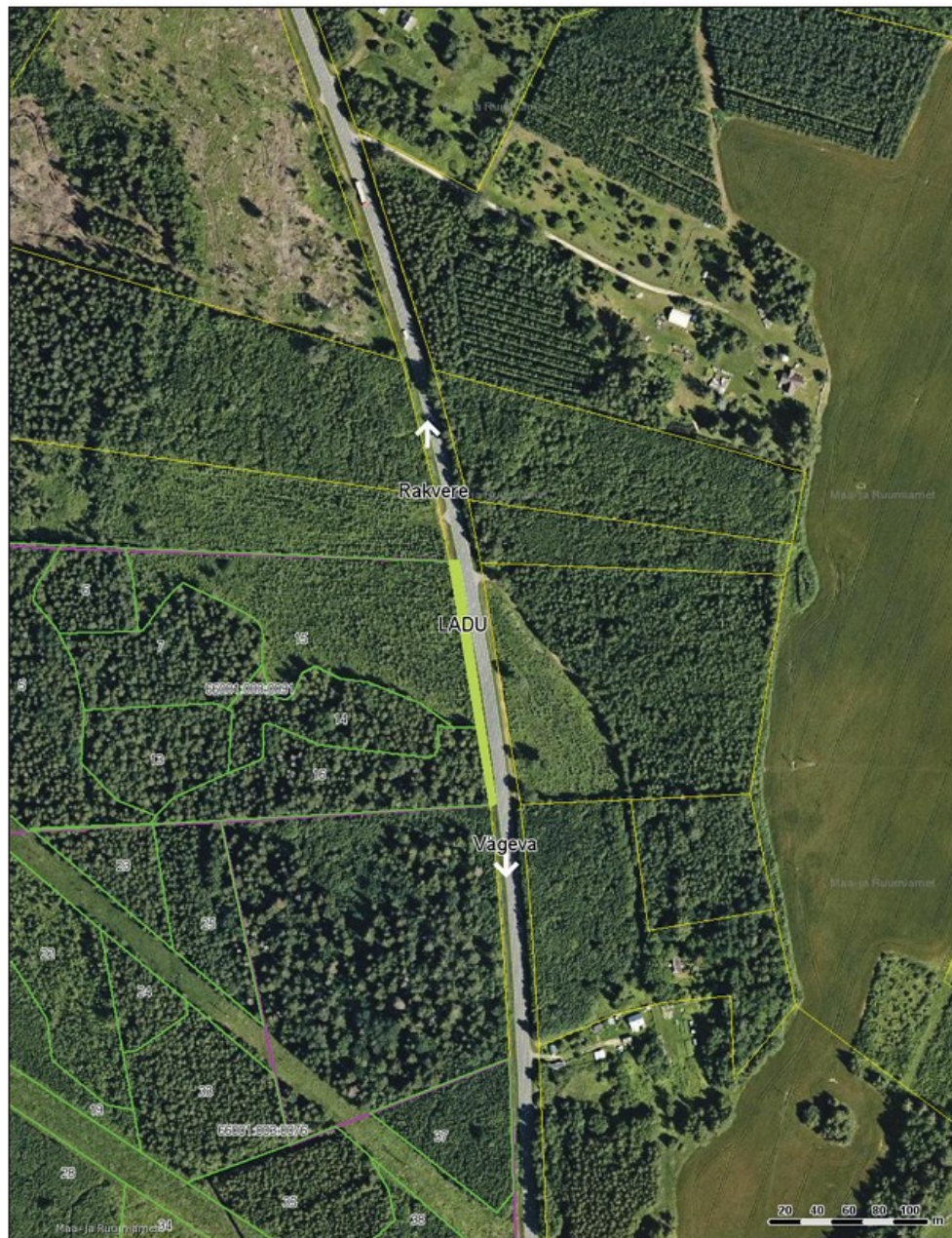
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba

Liikluskorralduse joonis peab olema koos tööloaga tööde tegemise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsamaterjali laadimistööd – kiirus 90 km/h					Joonis 6-1	
Töö nimetus	Metsamaterjali laadimine riigiteel				Töö tegemise aeg	16.03.2026 – 30.04.2026	
Tööde asukoht	Tee nr	22	Tee nimi	Rakvere – Väike-Maarja - Vägeva tee		Km	42,8-42,95
	Muu info	Töökoht teest paremal					
Tööde tegija	Voore Mets OÜ, Tellissaare 1, Jõgeva linn, Jõgevamaa, e-post tauri@vooremets.ee						
Liikluskorralduse eest vastutaja	Nimi	Tauri Okas			Tel. nr	52 677 54	

Laoplatsi asukoht



Kaardi mõõtkava 1 : 3394